

SPECYFIKACJA TECHNICZNA - KAWASAKI 115 ZV-2

SILNIK NAPEĐOWY

Silnik firmy CUMMINS „QSK19”, wysokoprężny, chłodzony wodą z bezpośrednim wtryskiem, z turbo doładowaniem. Silnik ten spełnia wymogi norm EU 97/68/EC oraz USA/California (ISO 8178) dotyczących emisji spalin i charakteryzuje się niskimi kosztami eksploatacyjnymi.

- ✓ Pojemność skokowa: 18,87 litra
- ✓ Moc: 377 kW (506 KM) / 1,800 rpm
- ✓ Moment obrotowy: 2755 Nm / 1,300 rpm
- ✓ Wtrysk paliwa: Cummins Common Rail
- ✓ Filtr powietrza: typ suchy

SKRZYŃIA BIEGÓW

Przekładnia produkcji Kawasaki, typu power shift. Poniższe wartości odnoszą się do kół o rozmiarze 29,5 (L3)

Prędkość (km/h)	W przód	W tył
1 bieg	7,4	8,2
2 bieg	13,5	14,8
3 bieg	21,6	23,6
4 bieg	36,0	

KINEMATYKA WYSIEGNIKA

Jako pionier kinematyki wysięgnika typu „Z” Kawasaki gwarantuje ponadprzeciętną wydajność w czasie pracy. Sworzniowo-tulejowe łączenie jest odporne i trwałe zapewniające tysiące godzin bezproblemowej pracy.

SYSTEM HAMULCOWY

Szczelne hamulce tarczowe typu mokrego zwiększające efektywność hamowania i zapobiegające zbieraniu się zanieczyszczeń. Dla bezpieczeństwa przedni i tylny most posiada osobne hamulce.

System hydrauliczny, dwuobwodowy, działający na wszystkie 4 koła.

CYKL PRACY ŁYZKI

- ✓ czas podnoszenia łyżki: 8,4 sek.
- ✓ czas opuszczania łyżki: 5,0 sek.
- ✓ czas wysypu łyżki: 1,7 sek.

SYSTEM ELEKTRYCZNY





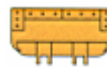
- ✓ Alternator: 24V 75A
- ✓ Dwa akumulatory 12V 176 Ah
- ✓ Rozrusznik: 24V 8,3 kW (11,1 KM)

KABINA OPERATORA

- ✓ Spełniająca normy bezpieczeństwa FOPS/ROPS
- ✓ Zapewniająca doskonałą widoczność i związany z nią wysoki poziom bezpieczeństwa pracy,
- ✓ Znana z niezwykle wygodnego i ergonomicznego usytuowania wszystkich przyrządów sterowniczych i wskaźników,
- ✓ Posiadająca regulowane zawieszenie siedziska kierowcy,
- ✓ Wyposażona w regulowane usytuowanie kierownicy,
- ✓ Ogrzewana i klimatyzowana,



WYMIARY MASZyny

ŁYŻKA:			Łyżki skalne		Zaladunkowe		Węglowe
			Typu „V”	Zęby	Zęby	Lemiesz przykręcany	Lemiesz przykręcany
			RVT 	RST 	GST 	GSC 	
Pojemność łyżki	Nasypowa	m ³	6,2	6,0	6,6	6,8	10,0
	Geometryczna	m ³	5,5	5,3	5,7	5,9	8,9
Wysokość wyładunku		mm	3 290	3 450	3 380	3 580	3 335
Wysokość wyładunku	High Lift (*)	mm	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800
Zasięg wyładunku		mm	1 995	1 830	1 915	1 770	2 015
Wysokość wysięgnika		mm	5 040	5 040	5 040	5 040	5 040
Wysokość wysięgnika	High Lift (*)	mm	5 490	5 490	5 490	5 490	5 490
Głębokość zagłębiania		mm	180	180	170	135	130
Siła wrywająca		kN	377	449	402	377	311
Kąt wychylenia łyżki			50°	50°	50°	50°	50°
WYMIARY MASZyny:							
Długość całkowita		mm	11 350	11 120	11 230	10 990	11 335
Wysokość całkowita	Transportowa	mm	4 170	4 170	4 170	4 170	4 170
	Z podniesioną łyżką	mm	7 045	7 045	6 910	6 190	7 185
	High Lift (*)	mm	7 370	7 370	7 370	7 370	7 370
Szerokość całkowita	Transportowa	mm	3 570	3 570	3 570	3 570	3 570
	Szerokość łyżki	mm	3 770	3 770	3 770	3 770	4 100
Rozstaw osi		mm	4 150	4 150	4 150	4 150	4 150
Minimalny promień skrętu	Zewnętrzny	mm	8 425	8 425	8 440	8 395	8 635
	Od środka koła	mm	7 045	7 045	7 045	7 045	7 045
Prześwit		mm	545	545	545	545	545
Maksymalny kąt skrętu			40°	40°	40°	40°	40°
Ciężar własny		kg	45 960	45 750	44 880	45 110	45 790
Ciężar wywracający	Na wprost	kg	29 540	29 800	30 780	30 520	29 590
	Przy kącie 37°	kg	25 220	26 220	26 300	26 070	25 260
	Przy maks. skręcie	kg	24 750	25 730	25 820	25 590	24 800

