



# RTB 14 SAMOJEZDNY WÓZ STRZELNICZY

## Ogólne przeznaczenie:

RTB 14 to nośnik modułu strzałowego przeznaczony do trwałej zabudowy urządzenia mieszalniczo-załadowczego. Wielofunkcyjne podwozie zaprojektowane do pracy w najcięższych warunkach oparte jest na podwoziu RT14 o całkowitej wysokości 1,4m. RT14 stanowi także bazę dla szerokiej gamy pojazdów do pracy w górnictwie podziemnym jak:

- Transport personelu RTP
- Transport ładunku RTC
- Transport smarów i olejów RTO
- Wóz serwisowy RTS
- Wóz ambulatoryjny RTE
- Wóz medyczny RTM
- Wóz ratowniczy RTR
- Wóz strażacki RTF

Stosowane w niemetalowych podziemnych zakładach górniczych o wysokości min 1,6m.

## Główne wymiary, waga i pojemności:

Długość	8 300 mm
Szerokość	2 400 mm
Szerokość z kabiną operatora	2 980 mm
Wysokość	1 400 mm
Masa całkowita bez modułu	17 800 kg
Prześwit	320 mm
Kąt skrętu	± 48°
Kąt obrotu na przegubie	± 11°
Kąt najazdu	12°
Ładowność	5 000 kg

## Silnik spalinowy Diesel:

Type	VM D706 IE2, Euro Stage II / Tier II
Moc maksymalna	95 kW (127 hp) / 2300 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	480 Nm / 1300 obr/min
Liczba cylindrów	6 w rzędzie
Pojemność skokowa	4200 cm <sup>3</sup>
System chłodzenia	Ciecz
System elektryczny	24 V
Filtr powietrza	Donaldson
Układ wydechowy	Katalizator + rozpraszacz spalin

## Prędkości jazdy:

Prędkości poruszania się w przód i w tył	
I bieg	5 km/h
II bieg	13 km/h
III bieg	20 km/h

## Rama:

Przednia i tylna rama	Konstrukcja spawana
Przegub główny	Regulowany o dwóch stopniach swobody

## Kabina operatora i przedział osobowy:

Spełniają wymagania normy FOPS (60KJ)

## Zespół napędowy:

Mosty napędowe	HURTH serii 176 HD
Skrzynia biegów	CLARK serii 20 000
Zmiennik momentu	CLARK serii C 270

## Układ hamulcowy SAFIM:

Wielotarczowe hamulce mokre, działające na wszystkie koła – jako hamulce zasadnicze i awaryjno postojowe. Hamulce zasadnicze uruchamiane hydraulicznie – dwa niezależne układy dla mostu przedniego i tylnego. Hamulce awaryjno-postojowe uruchamiane sprężyną a zwalniane hydraulicznie. ABA Automataczne uruchamianie hamulców w przypadku braku zasilania. Pompa mechaniczna do zwalniania hamulców.

## Opony:

Rozmiar i typ	12.00 R24
---------------	-----------

## Układ skrętu:

Przegubowy o dwóch stopniach swobody, napędzany hydraulicznie dwoma silnikami. Sterowanie odbywa się przy pomocy joysticka.

## System przeciwpożarowy:

System ANSUL z dwoma punktami aktywacji i ośmioma dyszami.

## Układ elektryczny:

Zaprojektowana specjalnie dla podziemnych górniczych warunków.

Napięcie	24 V, IP65
Akumulatory	2 x 12 V, 125 Ah
Alternator	24 V, 55 A
Rozrusznik	24 V, 2,8 kW
Światła do jazdy	2 szt. 75/70 W (przód) 2 szt. 75/70 W (tył) 3 szt. 70 W (opcjonalnie) 2 szt. 35 W (tył)
Światła do pracy	2 szt. 35 W (tył)
Światła postojowe (opcjonalnie)	2 szt. (typu LED) przód 2 szt. (typu LED) tył
Wyłącznik awaryjny	1 szt. w kabinie operatora 1 szt. w przedziale osobowym 2 szt. na maszynie (przód, tył)
Przewody elektryczne temp. pracy	-50°C do +180°C

Zewnętrzne źródło zasilania	500 VAC, 50 Hz, 30 kW, IP54
Rozdzielnica	30 kW/0,37 kW
Zwijarka przewodu elektrycznego (pojemność)	80 mb
Silnik elektryczny	22 kW, 1455 obr/min
Zabezpieczenia	przeciwporażeniowe, przeciążeniowe, przepięciowe systemem kontroli ciągłości przewodu ochronnego

## System kontrolno – pomiarowy

Monitorowanie stanu i pomiar parametrów pracy głównych układów maszyny w technologii CAN-bus z dwoma jednostkami CPU. Informacje wyświetlane na 6,5" kolorowym monitorze (IP67). Dodatkowo na monitorze wyświetlany jest obraz z dwóch kamer (przód, tył maszyny).

## System smarowania:

Centralny system smarowania TWIN Groenevelde. System TWIN-2 jest w pełni kontrolowanym systemem smarowania; składa się z pompy tłokowej, sieci przewodów głównych prowadzących do bloków rozdzielających z dozownikami oraz sieci przewodów wtórnych prowadzących do 17 punktów smarnych.

## Inne:

Języki	Polski / Angielski / Języki EU
--------	--------------------------------

## Instrukcje:

Podręcznik operatora i DTR	Polski / Angielski / Języki EU
Katalog części zapasowych	Polski / Angielski
Podręczniki dostępne na płycie CD-Rom	

## Główne opcje:

- **System przeciwpożarowy ANSUL CHECKFIRE®** z przewodem detekcyjnym poprowadzonym w pobliżu miejsc zagrożonych pożarem.
- **Klimatyzowana kabina operatora** z nawiewem chłodnego powietrza w przedziale osobowym.
- **Koło zapasowe**
- **Zewnętrzne źródło zasilania** 380 - 660 V, 50 or 60Hz

